

Apsekošanas akts
Par 2024. gada 27. februāra līdz 2. marta plūdu izraisītajiem postījumiem uz
Jēkabpils novada pašvaldības inženierbūves (tilts pār Rudzaites upi) uz autoceļa SAL08 "Dārznieklauks
– Mežindrāni"

Jēkabpils novada pašvaldībā;
(izpildītājs, fiziskās personas vārds un uzvārds, juridiskās personas nosaukums)

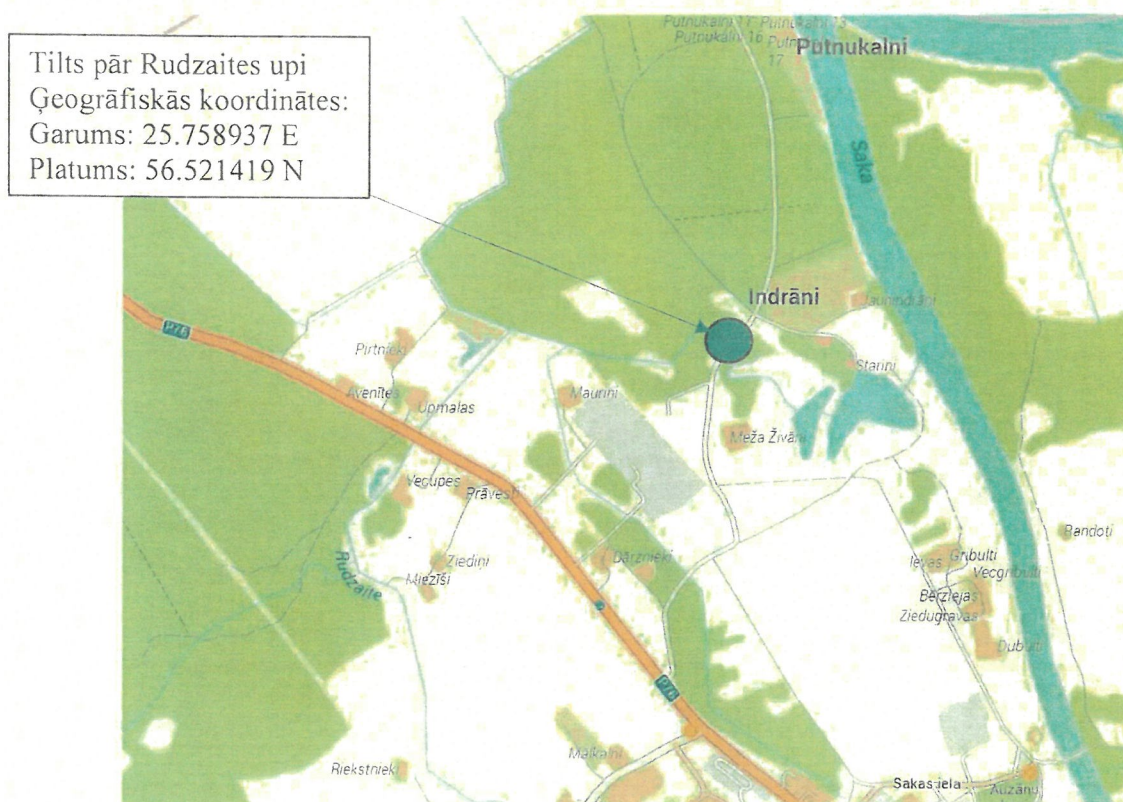
1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids - pašvaldības autoceļš SAL08 "Dārznieklauks – Mežindrāni", Salas pagast, Jēkabpils novads
1.2.	Esošais tilta garums (m) – 12,00 , esošais tilta platums (m) – 7,50
1.3.	Būvdarbu pabeigšanas gads – nav zināms, būvēja – nav zināms.
1.4.	Satiksmes ierobežojošas ceļa zīmes – uzstādītas masas ierobežojuma zīmes (7t).
1.5.	Būves pašreizējais īpašnieks - Jēkabpils novada pašvaldība
1.6.	Inženierbūves kadastra Nr. 56860020691, zemes vienības kadastra apzīmējums Nr. 56860020354.

2. Apsekošanas uzdevums

2.1.	Jāveic tehnisko inženierbūvju apsekošanu saskaņā ar zemāk pievienoto sarakstu un apjomu, defektu konstatāciju, foto fiksāciju un provizorisko būvdarbu apjomu aprēķinu. Jāsastāda nepieciešamo provizorisko remontdarbu apjomu sarakstu.
2.2.	Apsekojamās inženierbūves (tilta) izvietojums

Būves lietošanas veids: 21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti.



3. Esošās inženierbūves (tilta) apraksts

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām.		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	Inženierbūves konstrukcijas	80%

Tilts ir sliktā stāvoklī. Pēc ūdens līmeņa pazemināšanās tika konstatēts, ka tilta konstrukcijas gala atbalstsienā ir izveidojušās lielas caurejošas plaisas. Ūdens caursūkšanās rezultātā ir izskatota smilts no nogāzes aiz gala balsts atbalstsienas. Tilta tips – dzelzsbetona masīvo plātņu tilts.

Tilta būves gads nav zināms, nav saglabājusies projekta dokumentācija. Tilta konstrukcija atbilst 1973.gadā izdotajam tipveida projektu albūmam sērijas Nr.3503-29. Dzelzsbetona konstrukcijas projektētas atbilstoši tā laika spēkā esošajām normām (SN 200-62).

Inženierbūvei bojātas gala nesošās konstrukcijas, kas izveidojās 2024. gada 27. februāra līdz 2. marta plūdu seku rezultātā. Skatīt zemāka foto fiksāciju.



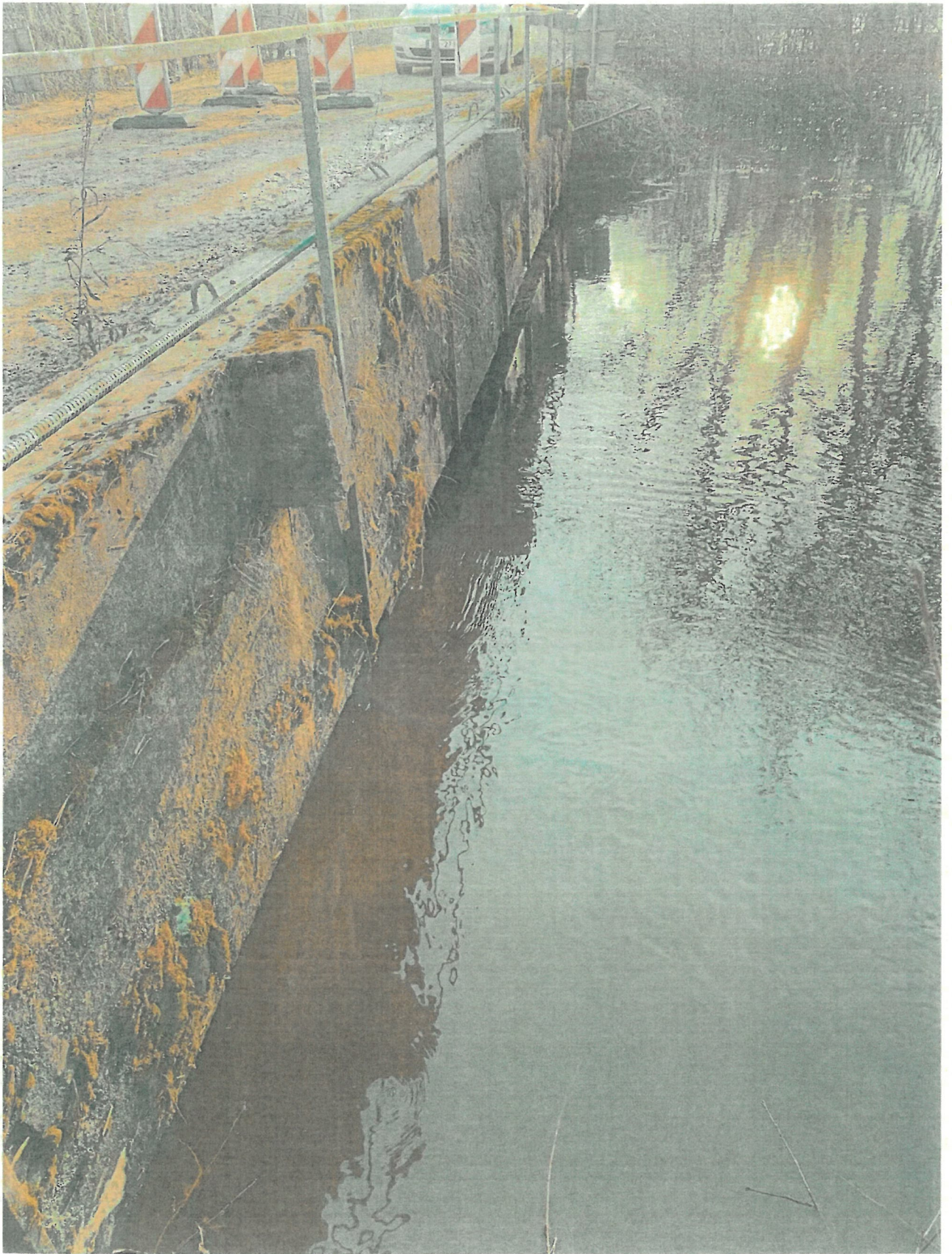












Pēc apsekošanas veikšanas ir secināts, ka, lai novērstu 2024. gada 27. februāra līdz 2. marta plūdu izraisītās sekas un inženierbūve (tilts) turpinātu kalpot, nepieciešams uzstādīt masas ierobežojumu un tiltu ekspluatēt ar slodzes ierobežojumiem. Ņemot vērā, ka ir bojātas tilta konstrukcijas, nepieciešams izstrādāt tehnisko dokumentāciju tilta atjaunošanas darbiem.

Apsekošanā piedalījās:

Jānis Grauziņš _____ (Jēkabpils novada pašvaldības, attīstības pārvaldes, Infrastruktūras apsaimniekošanas nodaļas ceļu inženieris)

Ainārs Skromāns _____ (Jēkabpils novada pašvaldības, attīstības pārvaldes, Infrastruktūras apsaimniekošanas nodaļas vadītājs)

Liene Leitāne _____ (Jēkabpils novada pašvaldības, attīstības pārvaldes, Infrastruktūras apsaimniekošanas nodaļas Vides inženieris)

Aigars Začests _____ (SIA "Jēkabpils pakalpojumi "Transportbūvju būvinženieris")
Sertifikāta Nr. 4-03246

Apsekošana veikta 2024.gada 04.marts